



Magistrát města Brna
Odbor dopravy

Toto rozhodnutí nabylo právní

moci dne 23. 11. 2022

v Brně 28. 11. 2022 podpis

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor dopravy
Kounicova 67, Brno
- 014

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0237604/2022

Č. J.: MMB/0513794/2022

ZN.: 11/10/R-Rat

VYŘIZUJE: Ing. Denisa Ratiborská

TEL./E-MAIL: 542 174 078/ratiborska.denisa@brno.cz

Brno, 19. 10. 2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Toto rozhodnutí se doručuje veřejnou vyhláškou. Musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Brna.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup ukončeno dne:

Stavební povolení

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad pro silnice a místní komunikace, příslušný podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a dále v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), vykonávající působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a místních komunikací základního komunikačního systému ve statutárním městě Brně, dle čl. 29 odst. 2 písm. b) Statutu města Brna, rozhodl o žádosti stavebníka - statutární město Brno, se sídlem Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno, IČO: 449 92 785, zastoupené společností Trikaya Asset Management a.s., Šumavská 519/35, 602 00 Brno, IČO: 292 02 078, přenesenou plnou mocí na Ing. arch. Janou Packovou, Neumannova 10a, 602 00 Brno – IČO: 64305872, ze dne 20. 04. 2022 o vydání stavebního povolení pro stavbu „Přestavba železničního uzlu Brno - Prodloužení ulice Kalová, k. ú. Komárov (611026)“, takto:

Stavbu „Přestavba železničního uzlu Brno - Prodloužení ulice Kalová, k. ú. Komárov (611026)“, stavební objekty SO 06 - 18 - 137.1 Větev 4 - 2. část, komunikace a SO 06 - 18 - 137.2 Větev 4 - 2. část, chodníky na pozemcích parc. č. 1011, 1012/1, 1012/2, 1012/4, 1013/1, 1005, 1009/2, 1022, 1053/1, 1053/2, 1059, 1060, 1061, 1066/1, 1204 v k. ú. Komárov, podle ust. § 115 stavebního zákona a v návaznosti na ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích

p o v o l u j e

stavebníkovi, kterým je statutární město Brno, se sídlem Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno, IČO: 449 92 785, zastoupené společností Trikaya Asset Management a.s., Šumavská 519/35, 602 00 Brno, IČO: 292 02 078, přenesenou plnou mocí na Ing. arch. Janou Packovou, Neumannova 10a, 602 00 Brno – IČO: 64305872, v rozsahu předložené projektové dokumentace zpracované - Ing. Luděk Rohovský, ČKAIT – 1005096.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: k. ú. Komárov
Investor: Statutární město Brno, se sídlem Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno,
IČO: 449 92 785
Projektant: Atelier DPK, s.r.o., Šumavská 416/15, 602 00 Brno
Ing. Luděk Rohovský, ČKAIT – 1005096
Ing. Kateřina Mičová Polesná, ČKAIT - 1004710
Zhotovitel: bude doplněn před zahájením stavby na základě výběrového řízení
Termín výstavby: 06/2023-06/2025

Stručná charakteristika stavby:

Stavba zahrnuje objekty:

SO 06 - 18 - 137.1 Větev 4 - 2. část, komunikace
SO 06 - 18 - 137.2 Větev 4 - 2. část, chodníky

SO 06 - 18 - 137.1 Větev 4 - 2. část, komunikace

Navržená komunikace má dva jízdní pruhy šířky 3,5m a je navržena v délce 185m. Plocha vozovky má včetně zakružovacích oblouků cca 1350m².

SO 06 - 18 - 137.2 Větev 4 - 2. část, chodníky

Navržené chodníky podél pruhů zeleně navazují na chodníky v ulici Komárovská. Chodníky jsou navrženy šířky převážně 3,0m, v místech vynechaných pruhů zeleně pak 5,5m. Celková plocha chodníků činí cca 1400m².

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmějí být provedeny bez předchozího projednání s investorem a se speciálním stavebním úřadem.
2. Při stavebních pracích je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení. Je nutno dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
3. Práce nesmí být prováděny v nočních hodinách, nesmí docházet k obtěžování přilehlé zástavby nadměrným hlukem a prachem. Bude dodržen zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – zejména díl 6 § 30-36 a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 16-36 (část pátá vyhlášky – obecné technické požadavky na komunikaci). Budou přiměřeně dodržena ustanovení platných ČSN uvedených v příloze této vyhlášky.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky, a to firmou oprávněnou k provádění staveb tohoto typu. Před zahájením stavby bude speciálnímu stavebnímu úřadu nahlášen zhotovitel stavby (název a sídlo).
6. Investor zajistí vytýčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou.

7. Bude dodržena obecně závazná vyhláška statutárního města Brna č. 8/2009, o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně, ve znění pozdějších vyhlášek, a obecně závazná vyhláška statutárního města Brna č.15/2007, o ochraně zeleně v městě Brně, ve znění pozdějších vyhlášek.
8. Před zahájením stavby (v dostatečném časovém předstihu) požádá zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad, o povolení uzavírky (popř. povolení zvláštního užívání komunikace) komunikace dotčené výše uvedenou stavbou – pro realizaci stavby za předpokladu, že budou splněny podmínky pro vydání rozhodnutí o uzavírce (popř. podmínky pro rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace) ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
9. Všechny výkopy v rámci realizace stavby budou řádně ohrazeny a osvětleny. Bude zachován přístup do všech přilehlých nemovitostí. Bude-li z výkopů v průběhu realizace stavby čerpána voda, nesmí být odváděna na komunikační plochy.
10. Před zahájením prací zajistí investor (zhotovitel) vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a vedení v ploše stavby a v možných ochranných pásmech sítí a vedení. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení nezakreslená v PD, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu.
11. Dodržíte podmínky vlastníků a správců stavbou dotčených inženýrských sítí nebo jejich ochranných pásem. Při realizaci stavby dodržte ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“. V případě odkrytí sítě či zařízení, uvědomíte o tom jejich vlastníka či správce. Obnažené vedení (zařízení) musí být zajištěno před poškozením, armatury musí zůstat ovladatelné a přístupné. Před provedením záhozu musí být přizván odpovědný pracovník k provedení kontroly neporušenosti dotčené inženýrské sítě. Výsledek kontroly zapišete do stavebního deníku.
12. Při provádění stavby bude zajištěno pravidelné čištění komunikací užívaných pro účely stavby.
13. Případné škody způsobené výstavbou budou hrazeny a řešeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy – zákon č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
14. Dokumentace skutečného stavu provedení stavby bude zajištěna geodetickými metodami v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv; musí obsahovat číselné polohové i výškové údaje o zaměřovaných skutečnostech. Jedno vyhotovení dokumentace geodetického zaměření v elektronické formě a technické zprávy je stavebník povinen předat na Odbor městské informatiky Magistrátu města Brna nejpozději před kolaudací stavby. Doklad o předání dokumentace je nezbytným podkladem pro řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
15. Zabudované chráničky budou před záhozem protokolárně předány příslušnému správci. Doklad o předání a převzetí chrániček bude předložen stavebnímu úřadu k řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
16. V době provádění stavby bude zajištěna provozuschopnost požárních hydrantů a příjezd k nim.
17. Odpady vzniklé při výstavbě je nutné předat oprávněným osobám, dle zákona č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, které k této činnosti mají souhlas příslušného orgánu státní správy v odpadovém hospodářství.
18. Ke kolaudaci stavby předloží stavebník doklady o evidenci a likvidaci odpadů ze stavby.
19. Při vlastní výstavbě nesmí docházet ke znečišťování přilehlých komunikací. Případné znečištění musí být ihned odstraněno.
20. Kontrolní prohlídky stavby budou svolány operativně na základě postupů prací a podle seznamu navržených kontrolních prohlídek a správcí sítí požadovaných kontrolních prohlídek stavby.
21. Stavba bude označena informační tabulí s označením názvu stavby, investora, dodavatele a termínem stavby.
22. Stavba bude dokončena do 06/2025.

23. Budou splněny podmínky obsažené ve vyjádřeních a stanoviscích účastníků řízení podle ust. § 109 stavebního zákona:

- Brněnské komunikace a.s., č. j.: BKOM/19340/2021 ze dne 17. 03. 2022;
- EG.D, a. s. zn.: R11708-27044791 ze dne 21. 09. 2021;
- Technické sítě Brno a.s., zn.: TSB/12140/2021 ze dne 26. 10. 2021;
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., zn.: BVK/18861/2021 ze dne 17.9.2021;
- GasNet s. r. o., zn.: 5002441863 ze dne 24. 08. 2021;
- České dráhy a. s. č. j.: 3047/21-RSMBRNO ze dne 24. 09. 2021;
- Povodí Moravy, s. p. zn.: PM-36842/2021/5203/Ka ze dne 10. 09. 2021;
- Správa železnic, státní organizace, zn.: 16067/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 20. 09. 2021;
- Vodafone Czech Republic a.s., zn.: 210815-1620325689 ze dne 16. 08. 2021;
- CETIN a.s., č. j.: 878853/21 ze dne 08. 12. 2021;
- Teplárny Brno, a. s. zn.: 19057a/2021/TB ze dne 19.08. 2021;
- Statutární město Brno, odbor investiční MMB, č.j. MMB/0516982/2021 ze dne 23. 11. 2021 a č. j.: MMB/0312525/2022 ze dne 01. 07. 2022;
- Statutární město Brno, majetkový odbor MMB, č.j. MMB/0407940/2021 ze dne 24. 09. 2021.

24. Budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádřeních dotčených orgánů:

A) Policie ČR, Dopravní inspektorát Brno – město, pracoviště dopravní inženýrství, č.j. KRPB-71064-1/ČJ-2022-0602DI-MAN ze dne 05. 04. 2022;

- stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně – technickými normami a předpisy,
- po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců.

B) Krajská hygienická stanice JMK, č.j. KHSJM 50126/2021/BM/HOK ze dne 19. 08. 2021;

C) Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Krajské ředitelství, Brno, ev. č.: HSBM-5409-2/2021 ze dne 15. 09. 2021;

D) Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sp. zn.: 118681/2021-1150-OÚZ-BR, ze dne 30. 09. 2021;

E) Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, č.j. MMB/0407948/2021/JN ze dne 27. 08. 2021;

- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:

Odborný referent Bc. Radek Kronovet, tel 542 174 572, kronovet.radek@brno.cz

Za činnost, při které může docházet ke znečišťování ovzduší, lze v souladu s ust. § 2 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, považovat možnou zvýšenou prašnost vyvolanou stavebními pracemi. Prachové částice představují na většině území města Brna velmi problematickou škodlivinu, která může mít negativní vliv na lidské zdraví anebo životní prostředí. Referát ovzduší OŽP MMB proto vyžaduje, aby při provádění stavebních prací a při manipulaci se sypkými stavebními materiály byla v rámci této akce dodržována technická a organizační opatření k omezení prašnosti, a to zejména:

- kropení vzniklých prašných ploch stavenišť (zejména v době suchého a větrného
- pravidelná kontrola čistoty dotčených příjezdových komunikací na stavenišť a v případě způsobeného znečištění jejich okamžitá očista
- kontrola čistoty vozidel a stavebních strojů před výjezdem ze stavenišť a v případě zjištěného znečištění jejich důkladná očista

- skladování sypkých stavebních materiálů na takových místech a takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru
- při přepravě sypkých stavebních materiálů využívání uzavíratelných kontejnerů nebo zakrývání sypkého nákladu
- k řezání stavebních materiálů (dlažby, asfaltu, betonu) využívání řezaček s vodní clonou (tzn. mokrých řezaček)

- z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:

Odborný referent: Ing. Klára Blažková, tel: 542 174 148, blazkova.klara@brno.cz

Předložená projektová dokumentace obsahuje kapitolu nakládání s odpady vzniklými v rámci realizace stavby (maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě a jejich likvidace), dle příslušné přílohy vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. OŽP MMB upozorňuje na povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 3 zákona o odpadech. Stavební a demoliční odpady je třeba přednostně nabídnout k využití před odstraněním na skládku. Průběžná evidence odpadů včetně doložení způsobu nakládání (využití, odstranění) musí být původcem odpadů vedena v rozsahu ustanovení § 94 zákona o odpadech.

- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a z hlediska ochrany a tvorby zeleně:

Odborný referent: Ing. Lenka Doležalová, tel. 542 174 130, dolezalova.lenka.mmb@brno.cz

OŽP MMB požaduje při realizaci stavby dodržení ČSN 839061 Vegetační úpravy — ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN 839021 Technologie vegetačních úprav v krajině — rostliny a jejich výsadba a ČSN 839031 Trávníky a jejich zakládání.

Ke kácení dřevin rostoucích mimo les je dle §8 odst 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a s charakteristikou dle § 3 vyhlášky 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdější změny, nutné povolení orgánu ochrany přírody, na základě žádosti vlastníka. Dle obecně závazné vyhlášky č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna je orgánem k povolování kácení dřevin příslušný úřad městské části města Brna, tj. ÚMČ Brno-jih. O povolení ke vstupu a dočasnému užívání plochy zeleně zažádejte OŽP ÚMČ Brno-jih, který stanoví specifické podmínky a požadavky. O vyjádření zažádejte správce uličního stromořadí, tj. Veřejná zeleň města Brna, p.o., Kounicova 16a, Brno, který stanoví specifické podmínky a požadavky z hlediska ochrany stromů v ulici. Realizace sadových úprav musí být provedena odbornou zahradnickou firmou k termínu závěrečné prohlídky stavby před vydáním kolaudačního souhlasu. Následná údržba nově vybudované zeleně musí být investorem zajištěna tak, aby nedošlo k její devastaci a případnému úhynu rostlinného materiálu.

F) Magistrát města Brna, Odbor památkové péče, v rámci koordinovaného stanoviska č.j. MMB/0447589/2021/Med ze dne 11. 10. 2021;

G) Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství v rámci koordinovaného stanoviska č. j.: MMB/0447589/2021/Med ze dne 11. 10. 2021 a stanovisko č.j. MMB/0416506/2021 ze dne 16. 08. 2021;

H) Úřad městské části města Brna, Brno – střed, Stavební úřad č. j.: MCB/2021/0141925/ŠKAR ze dne 25. 08. 2021;

I) Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí č. j.: JMK 136593/2021 ze dne 20. 09. 2021;

J) Drážní úřad č. j.: DUCR-51212/21/Nv ze dne 09. 09. 2021;

Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy. Svítidla veřejného osvětlení musí být nasměrována tak, aby nedošlo k oslnění osob řídících drážní vozidla.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle §7 odst. 3 zákona.

K) Ministerstvo životního prostředí, Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 17. 10. 2005 pod č. j.: 7853/ENV/710/05/JP – součástí jako příloha č. 1 tohoto rozhodnutí.

L) Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 21. 01. 2020 pod č. j.: MZP/2019/710/947 – součástí jako příloha č. 2 tohoto rozhodnutí.

M) Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, závazné stanovisko k ověření změn záměru ze dne 15. 09. 2022 pod č. j.: MZP/2022/710/3577 – součástí jako příloha č. 3 tohoto rozhodnutí.

25. Stavebník je povinen použít jen výrobky a materiály, které mají takové vlastnosti, aby po dobu existence stavby byla při správném provedení a běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochrana proti hluku. Doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků je povinen stavebník předložit nejpozději k ústnímu jednání spojenému s místním šetřením v řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
26. V průběhu stavby bude zachován bezpečný přístup ke všem sousedním nemovitostem. S případným omezením plynulého přístupu v důsledku stavby budou všichni vlastníci přilehlých nemovitostí včas seznámeni.
27. Na stavbě musí být k dispozici stavební povolení, ověřená projektová dokumentace, stavební deník a doklady ke stavbě, tj. závazná stanoviska, stanoviska dotčených orgánů státní správy a vyjádření účastníků řízení.
28. Po dokončení stavby požádá investor o vydání kolaudačního souhlasu. V případě nedodržení termínu dokončení stavby požádejte min. 1 měsíc před uplynutím lhůty k dokončení stavby v podmínce 22 o prodloužení termínu k dokončení stavby. Stavba může být užívána pouze na základě povolení předčasného užívání stavby, povolení zkušebního provozu nebo kolaudačního souhlasu ve smyslu ust. § 122 – 124 stavebního zákona.
29. K vydání kolaudačního souhlasu budou předloženy zejména následující doklady (dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., příloha č. 12):
 - geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem (pokud je stavba předmětem evidence v KN nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku);
 - stavební povolení a ověřená projektová dokumentace stavby (k nahlédnutí);
 - dokumentace skutečného provedení stavby komunikace (v případě změn v PD);
 - dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby;
 - doklad o předání geodetického zaměření skutečného provedení stavby na MMB – Odbor městské informatiky;
 - doklady o vytýčení stavby;

- doklad o předání a převzetí stavby spol. Brněnské komunikace a.s.;
- předávací protokol sepsaný mezi investorem a zhotovitelem (byl-li sepsán);
- potvrzení dodavatele o provedení stavby – v souladu s PD, s podmínkami SP a příslušných ČSN;
- doklady o výsledcích všech provedených předepsaných zkoušek;
- doklady o provedených kontrolách vlastníků (správců) inženýrských sítí stavbou komunikace dotčených;
- doklad o provedených kontrolách armatur a poklopů;
- doklad o průtočnosti uličních vpustí;
- doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností;
- doklad o funkčnosti veřejného osvětlení;
- doklady o kontrolách zeleně a o předání zelených ploch správci;
- opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu vydané Odborem dopravy MMB, oddělením místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích včetně situace dopravního značení (bylo-li vydáno);
- doklad o předání dopravního značení (byl-li sepsán);
- doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků a materiálů (atesty, certifikáty, prohlášení o shodě);
- stavební deníky;
- závazná stanoviska dotčených orgánů;
- plná moc v případě zastupování stavebníka.

Odůvodnění

Dne 20. 04. 2022 obdržel Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad pro stavby silnic II. a III. třídy a pro místní komunikace základního komunikačního systému (dále jen „speciální stavební úřad“) žádost stavebníka - statutární město Brno, se sídlem Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno, IČO: 449 92 785, zastoupené společností Trikaya Asset Management a.s., Šumavská 519/35, 602 00 Brno, IČO: 292 02 078, přenesenou plnou mocí na Ing. arch. Janou Packovou, Neumannova 10a, 602 00 Brno – IČO: 64305872 (dále jen „stavebník“), o vydání stavebního povolení pro stavbu „**Přestavba železničního uzlu Brno - Prodloužení ulice Kalová, k. ú. Komárov (611026)**“ stavební objekty SO 06 - 18 - 137.1 Větev 4 - 2. část, komunikace a SO 06 - 18 - 137.2 Větev 4 - 2. část, chodníky na pozemcích parc. č. 1011, 1012/1, 1012/2, 1012/4, 1013/1, 1005, 1009/2, 1022, 1053/1, 1053/2, 1059, 1060, 1061, 1066/1, 1204 v k. ú Komárov.

Dnem podání žádosti o vydání stavebního povolení příslušnému správnímu orgánu bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba je v souladu se záměry územního plánování.

Pro stavbu vydal ÚMČ Brno – střed, Odbor výstavby, Územní rozhodnutí č. 239 ze dne 18. 09. 2013, č. j.: STU/01/0502840/000/045, které nabylo právní moci dne 25. 12. 2018. Dále vydal ÚMČ Brno – střed, Stavební úřad, pro výše uvedenou stavbu souhlas podle ustanovení §15, odst. 2, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) dne 25. 08. 2021 pod č. j.: MCBS/2021/0141925/ŠKAR.

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad dne 03. 08. 2022 oznámil účastníkům řízení a dotčeným orgánům, že dnem 20. 04. 2022 bylo zahájeno stavební řízení.

Protože speciálnímu stavebnímu úřadu byly dobře známy místní poměry a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, bylo upuštěno v souladu s ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a od ústního jednání.

Současně speciální stavební úřad upozornil účastníky stavebního řízení a dotčené orgány, že případné námítky a připomínky lze uplatnit nejpozději do deseti dnů od doručení oznámení o zahájení řízení. Dále byla účastníkům dána možnost, dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, v souladu s rozhodnutím Nejvyššího správního soudu č.j. 8Afs 21/2009-243, před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popřípadě navrhnout jejich doplnění, tato lhůta byla stanovena do středy 21. 09. 2022. Po uplynutí této lhůty speciální stavební úřad rozhodl ve věci.

Na stavební řízení vedené pod sp. zn. 5400/OD/MMB/0237604/2022 se vztahuje ust. § 9b-9c zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí o navazujícím řízení.

Jelikož se jedná o stavbu s posouzením vlivů na ŽP dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo speciálnímu stavebnímu úřadu doručeno dne 15. 09. 2022 pod č. j.: MMB/0464128/2022 souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru „**Přestavba železničního uzlu Brno - Prodloužení ulice Kalová, k. ú. Komárov (611026)**“, ze dne 15. 09. 2022 pod č. j.: MZP/2022/710/3577, které potvrzuje platnost stanoviska EIA ze dne 17. 10. 2005 pod č. j.: 7853/ENV/710/05/JP.

Odvolání proti rozhodnutí vydaném v navazujícím řízení dle ust. § 9c odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí může podat také dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na ŽP, a to i případně, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni. V souladu s ust. § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků dle správního řádu.

„Přestavba železničního uzlu Brno“ (dále jen „přestavba ŽUB“) je zakotvena v Územním plánu města Brna. Hlavní a zásadní změna Územního plánu města Brna vyplývající z přestavby ŽUB byla schválena Zastupitelstvem města Brna na zasedání Z4/026 konaném dne 21.6.2005 pod označením B 58/02 II. V této době byla platná a účinná nadřazená územně plánovací dokumentace, což byl Územní plán velkého územního celku Brněnské sídelní regionální aglomerace (dále jen ÚP VÚC BSRA). Před schválením uvedené změny Územního plánu města Brna musel být její návrh posouzen nadřízeným orgánem územního plánování tedy Krajským úřadem Jihomoravského kraje z hlediska souladu s citovaným územním plánem velkého územního celku. Na 25. zasedání Zastupitelstva Jihomoravského kraje konaném dne 22.9.2011 byly vydány formou opatření obecné povahy Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje. S touto územně plánovací dokumentací byla přestavba ŽUB rovněž v souladu. Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje však byly dne 21.6.2012 zrušeny rozsudkem Nejvyššího správního soudu. V případě absence nadřazené územně plánovací dokumentace posuzoval stavební úřad soulad předloženého záměru s platnými územními plány tj. s Územním plánem města Brna a Územním plánem sídelního útvaru Modřice a s Politikou územního rozvoje ČR, což bylo potvrzeno vyjádřením Odboru územního plánování a stavebního řádu KÚ JmK ze dne 19.06.2013, č.j. JMK 69151/2013.

Stavební úřad v územním rozhodnutí č. 239 pod č. j.: STU/01/0502840/000/045 ze dne 18. 09. 2013 konstatoval, že navrhovaná stavba „Přestavba železničního uzlu Brno“ z hlediska funkčního a prostorového využití území splňuje regulační podmínky ÚPmB, je v souladu se závazným vymezením veřejně prospěšných staveb.

Na základě výše uvedeného speciální stavební úřad konstatuje, že stavba „Přestavba železničního uzlu Brno - Prodloužení ulice Kalová, k. ú. Komárov (611026)“, která je součástí stavby Přestavba ŽUB je v souladu jak s Územním plánem města Brna a s Územním plánem sídelního útvaru Modřice, tak i s Politikou územního rozvoje ČR, a proto je přípustná.

Dle §1 odst. 2 písmene d) zákona č. 416/2009 o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, se tento zákon vztahuje na předmětnou stavbu, a proto Magistrát města Brna, Odbor dopravy dle §2 odst. 1 zákona č. 416/2009 o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, upozornil v oznámení o zahájení stavebního řízení účastníky řízení a dotčené orgány, že řízení ve věci žádosti o stavební povolení pro stavbu „Přestavba železničního uzlu Brno - Prodloužení ulice Kalová, k. ú. Komárov (611026)“ se bude řídit tímto zákonem.

Dále speciální stavební úřad v oznámení o zahájení stavebního řízení poučil účastníky řízení v souladu s ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby o skutečnosti, že v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Před zahájením stavebního řízení bylo vydáno ke stavbě vyjádření: k akci Policie ČR, Dopravní inspektorát Brno – město, pracoviště dopravní inženýrství, č.j. KRPB-71064-1/ČJ-2022-0602DI-MAN ze dne 05. 04. 2022 podmínky zařazeny do podmínek stavebního povolení viz bod 24, písmeno A); závazné souhlasné stanovisko Krajské hygienické stanice JMK, č.j. KHSJM 50126/2021/BM/HOK ze dne 19. 08. 2021 závazné stanovisko zařazeno do podmínek stavebního povolení viz bod 24, písmeno B); závazné souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje, Krajské ředitelství, pod ev. č.: HSBM-5409-2/2021 ze dne 15. 09. 2021 závazné stanovisko zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. C); závazné souhlasné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Brno, sp. zn.: 118681/2021-1150-OÚZ-BR, ze dne 30. 09. 2021 zahrnuto do podmínek stavebního povolení viz bod 24. písm. D); závazné stanovisko Magistrátu města Brna, Odboru životního prostředí č.j. MMB/0407948/2021/JN ze dne 27. 08. 2021, závazné stanovisko zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. E); závazné stanovisko Magistrátu města Brna, Odbor památkové péče, v rámci koordinovaného stanoviska č.j. MMB/0447589/2021/Med ze dne 11. 10. 2021 závazné stanovisko zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. F); stanovisko Magistrátu města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství v rámci koordinovaného stanoviska č. j.: MMB/0447589/2021/Med ze dne 11. 10. 2021 a stanovisko č.j. MMB/0416506/2021 ze dne 16. 08. 2021 stanovisko zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. G); Úřad městské části města Brna, Brno – střed, Stavební úřad č. j.: MCBS/2021/0141925/ŠKAR ze dne 25. 08. 2021, stanovisko zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. H); vyjádření Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí č. j.: JMK 77089/2019 ze dne 20. 09. 2021; a č. j.: JMK 136593/2021 ze dne 20. 09. 2021 vyjádření zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. I); závazné stanovisko Drážního úřadu č. j.: DUCR-51212/21/Nv ze dne 09. 09. 2021 závazné stanovisko zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. J); Ministerstvo životního prostředí, Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 17. 10. 2005 pod č. j.: 7853/ENV/710/05/JP – součástí jako příloha č. 1 tohoto rozhodnutí a zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. K); Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 21. 01. 2020 pod č. j.: MZP/2019/710/947 – součástí jako příloha č. 2 tohoto rozhodnutí a zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. L); Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, závazné stanovisko k ověření změn záměru ze dne 15. 09. 2022 pod č. j.: MZP/2022/710/3577 – součástí jako příloha č. 3 tohoto rozhodnutí, a zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. M).

Stavebník - statutární město Brno, se sídlem Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno, IČO: 449 92 785, zastoupené společností Trikaya Asset Management a.s., Šumavská 519/35, 602 00 Brno, IČO: 292 02 078, přenesenou plnou mocí na Ing. arch. Janou Packovou, Neumannova 10a, 602 00 Brno – IČO: 64305872.

Okruh účastníků stavebního řízení stanovil speciální stavební úřad v souladu s ust. § 109 stavebního zákona, přičemž za sousední pozemky byly vzaty pouze pozemky s přímou hranicí stavby, a to takto:

Za účastníka řízení (dle § 27 odst. 1 písmeno a) správního řádu) byl vzat stavebník, tj. statutární město Brno, se sídlem Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno, IČO: 449 92 785, zastoupené společností Trikaya Asset Management a.s., Šumavská 519/35, 602 00 Brno, IČO: 292 02 078, přenesenou plnou mocí na Ing. arch. Janou Packovou, Neumannova 10a, 602 00 Brno – IČO: 64305872, dále vlastník stavbou

dotčených pozemků: statutární město Brno zastoupené Magistrátem města Brna, Odborem majetkovým, České dráhy, a.s., Komárovská s.r.o. a vlastníci staveb na dotčených pozemcích, tj. společnost Brněnské komunikace a.s. jako pověřený správce dotčených komunikačních ploch.

Stavebník byl ve výroku tohoto stavebního povolení označen jako účastník ve smyslu § 68 odst. 2 správního řádu.

Za účastníky řízení (dle § 27 odst. 2 správního řádu) jsou považováni vlastníci pozemků a staveb na nich přímo sousedících se stavbou, a dále vlastníci a správci inženýrských sítí, kteří jsou, příp. mohou být stavbou dotčeni.

Seznam všech účastníků je uveden v Rozdělovníku.

Jako dotčený orgán, byla ke stavebnímu řízení v souladu s ust. § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích přizvána Policie ČR, Dopravní inspektorát Brno – město, pracoviště dopravní inženýrství.

Ve stavebním řízení přezkoumal Magistrát města Brna, Odbor dopravy žádost stavebníka o stavební povolení jako speciální stavební úřad podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona ve spojení s ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích a z hledisek uvedených v ust. § 111 stavebního zákona a projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje požadavky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života.

Technické řešení odpovídá obecným technickým požadavkům na výstavbu a zvláštnímu předpisu – vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb.

Protože speciální stavební úřad neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily povolení prací v uvedeném rozsahu, rozhodl způsobem ve výroku uvedeným.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení, a to k Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje prostřednictvím Odboru dopravy Magistrátu města Brna.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Právní moc rozhodnutí bude žadateli vyznačena vydavatelem rozhodnutí po uplynutí odvolací lhůty.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabude právní moci, nebude stavba zahájena.



Ing. Bc. Pavel Pospíšek
vedoucí odboru

POČET LISTŮ: 12 jednostranných / 6 oboustranných

1 příloha / 1 x ověřená projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci rozhodnutí.

• **podle § 109 písm. a) stavebního zákona - stavebník**

Statutární město Brno, se sídlem Dominikánské náměstí 1, 601 67 Brno, IČO: 449 92 785, zastoupené společností Trikaya Asset Management a.s., Šumavská 519/35, 602 00 Brno, IČO: 292 02 078, přenesenou plnou mocí na Ing. arch. Janou Packovou, Neumannova 10a, 602 00 Brno – IČO: 64305872 - DS

Doručováno veřejnou vyhláškou:

• **podle § 109 písm. c) stavebního zákona** (vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna)

1. Statutární město Brno (IČO: 449 92 785) zastoupené Majetkovým odborem MMB, Brno jako vlastník pozemku parc. č.: 1013/1, 1005, 1022, 1053/1, 1053/2, 1059, 1060, 1061, 1204 v k. ú. Komárov;
2. České dráhy, a.s. jako vlastník pozemků parc. č. 1009/2, 1011, 1012/1, 1012/2, 1012/4 v k. ú. Komárov;
3. Komárovská s.r.o. jako vlastník pozemků parc. č. 1066/1 v k. ú. Komárov;

• **podle § 109 písm. d) stavebního zákona** (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena)

Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 1a, 639 00 Brno, IČO: 607 33 098 -DS

EG.D, a. s. Lidická 1873/36 Černá Pole, 602 00 Brno IČO: 28085400 - DS

Technické sítě Brno a.s., Barvířská 5, 602 00 Brno, IČO: 255 12 285 - DS

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno (BVK/18861/2021 z 17.9.2021) -DS

GasNet s. r. o., zastoupený GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno, IČO: 279 35 311 – DS

České dráhy a. s. Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO: 70994226 - DS

Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČO: 70890013 – DS

Správa železnic, státní organizace - Dílžďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO: 70994234 – DS

Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, IČO: 25788001 – DS

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň 190 00 Praha 9, IČO: 040 84 063 - DS

Teplárny Brno, a. s. sídlem Okružní 25, 638 00 Brno, IČO: 46347534- DS

Úřad městská část města Brna, Brno – Brno – jih, Majetková odbor, Mariánské náměstí 13, 617 00 Brno – DS

Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Odbor investiční, Kounicova 67, 601 67 Brno - zde

Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Majetkový odbor, Malinovského nám. 3, 601 67 Brno – zde

• **podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona** (vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno)

identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (§ 110 odst. 7 stavebního zákona)

Vlastníci pozemků v k. ú. Komárov parc. 768/3, 1003/1, 1003/3, 1004/1, 1006, 1008, 1009/1, 1009/3, 1012/3, 1013/2, 1015/1, 1015/5, 1017, 1018/2, 1018/3, 1018/4, 1018/5, 1018/7, 1020/1, 1020/2, 1021/1, 1021/2, 1023, 1032/3, 1034/1, 1034/2, 1034/3, 1040, 1041, 1048, 1050, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066/2, 1067, 1068, 1069, 1097, 1098, 1101, 1102/1, 1114/1, 1115/2, 1201, 1202/2, 1202/4, 1203, 1205, 1206, 1208/12, 1211, 1212, 1213, 1217/1, 1218/1, 1219/3, 1221/1, 1535/1, 1535/2, 1536/4, 1536/6, 1541/9, 1541/12.

Vlastníci budov v k. ú. Komárov č. p. 420, 418, 263, 694, 302, 543, 413, 353, 352, 351.

Dotčené orgány:

Policie ČR, Dopravní inspektorát Brno – město, pracoviště dopravní inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČO: 751 51 499 (č.j. KRPB-71064-1/ČJ-2022-0602DI-MAN ze dne 05. 04. 2022) - DS
Hasičský záchranný sbor JMK, KŘ, Zubatého 1, 614 00 Brno, IČO: 708 84 099 - DS
Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno – zde
Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno, IČO: 710 09 191 – DS
Magistrát města Brna, Odbor územního plánování a rozvoje, Kounicova 67, 601 67 Brno – zde
Magistrát města Brna, Odbor památkové péče, Malinovského nám. 3, 601 67 Brno – zde
Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, Kounicova 67, 601 67 Brno – zde
Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, Praha 10, 100 10, IČO: 00164801 - DS
Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno - DS
Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno, IČO: 601 62 694 (č. j.: 118681/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 30. 09. 2021) – DS
Drážní úřad, Wilsonova 300/8, Praha 2 121 06, IČO: 61379425 – DS
Úřad městská část města Brna, Brno – jih, Stavební úřad, Mariánské náměstí 13, 617 00 Brno – DS
Úřad městské části města Brno, Brno – střed, Stavební úřad, Dominikánská 624/2, 601 69 Brno - DS

Obce, na jejichž území má být stavba realizována

Úřad městské části města Brno, Brno – jih, Mariánské náměstí 13, 617 00 Brno

DÁLE OBDRŽÍ:

Úřad městská část města Brna, Brno – Brno – jih, Odbor životního prostředí, Mariánské náměstí 13, 617 00 Brno – DS
Veřejná zeleň města Brna, p.o., Kounicova 1013/16a, 602 00 Brno, IČO: 621 61 521 – DS
NIPI, Bezbariérové prostředí o. p. s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, IČO: 27163059 - DS
Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Odbor zdraví, Dominikánské náměstí 3, 601 67 Brno - zde

Úřad městské části města Brno, Brno – jih, Mariánské náměstí 13, 617 00 Brno - DS **(s žádostí o vyvěšení na úřední desku a potvrzení sejmutí)**

Úřad městské části města Brno, Brno – střed, Dominikánská 624/2, 601 69 Brno - DS **(s žádostí o vyvěšení na úřední desku a potvrzení sejmutí)**

PŘÍLOHY:

1. Závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (č. j.: 7853/ENV/710/05/JP ze dne 17. 10. 2005)
2. Prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (č. j.: MZP/2019/710/947 ze dne 21. 01. 2020)
3. Závazné stanovisko k ověření změn záměru (č. j.: MZP/2022/710/3577 ze dne 15. 09. 2022)

Co: ref.

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **152937641-1820-221031094002** převedením z dokumentu s názvem **SP_-_Prestavba_zel_uzlu_Brno_-_Prodlouzeni_ulice_Kalova_k.u.Komarov.pdf** obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 12 stran, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl opatřen vícenásobnou zaručenou elektronickou pečeti založenou na kvalifikovaném certifikátu pro elektronické pečeti a platnost zaručené elektronické pečeti byla ověřena dne 31.10.2022 v 10:40:28. Zaručená elektronická pečeť byla shledána platnou (dokument nebyl změněn) a kvalifikovaný certifikát byl v době ověření expirován. Údaje o zaručené elektronické pečeti č. 1: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronickou pečeť **01 57 0E 33**, kvalifikovaný certifikát pro elektronickou pečeť byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro pečeti osobu **eSpis, Úsek tajemníka, Statutární město Brno, Magistrát města Brna**. Uznávaná elektronická pečeť byla označena platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 31.10.2022 v 10:40:28. Údaje o časovém razítku: datum a čas **19.10.2022 11:30:28**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **27 B3 99 2E**, časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **ACAeID3 - Root Certificate, eIdentity a.s.**

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán vícenásobným kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 31.10.2022 v 10:40:28. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn., dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 31.10.2022 09:30:48. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu č. 2: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 59 38 84**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Dušan Kotisa, vedoucí oddělení, Odbor dopravy, 276935, Statutární město Brno, Magistrát města Brna**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Městská část Brno-Slatina**
Pracoviště: **Městská část Brno-Slatina**
V **Brně-Slatině** dne **31.10.2022**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
MARTINA HÁJKOVÁ

Otisk úředního razítka:



152937641-1820-221031094002

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost certifikátu 01 59 38 84, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění certifikátu.

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

